

 **BOEING**



全新

737 MAX



MAX力量

全新波音737 MAX家族的力量在于其卓越盈利能力。显著降低的燃油成本将为您的财务表现做出巨大贡献，与新一代737相比，737 MAX每座燃油成本降低了20%。

这是如何实现的呢？它基于拥有最佳重量效率的单通道飞机而设计，并且使用了最先进的全新发动机和翼梢小翼技术。我们还采用了与787梦想飞机驾驶舱相同的大型高清显示器以及独特、创新的天空内饰设计。

同时，它拥有同座级飞机中最高的运营可靠性，这将最大化您单通道机队的营收能力。



聚焦低成本

与最新竞争机型相比，每座运营成本降低**8%**。

737 MAX的低油耗无可比拟。每一个航班的运营成本都更低，无论您的业务模式如何，都将帮助您提升利润。

737 MAX 8与最接近的竞争机型相比

聚焦高盈利

737 MAX 8和MAX 200能够让您发挥您的优势所在, 而不必为任何事妥协。因为无论是在全服务还是低票价业务模式中, 比竞争机型多出的12个座位都将极大地增加盈利。



737 MAX 8

新增12个座位, 利润更高、成本更低。



737 MAX 200

凭借最高的成本效率从快速成长的低票价业务模式中获利。

把握机遇

737 MAX 7和9提供了最强大的尺寸、航程和性能组合,帮助您抓住新机遇。这个组合满足了航空公司增长和拓展网络的需求。把握每个机遇来扩展您的业务。



737 MAX 7

高效、远程及最佳的经济性。



737 MAX 9

利润更高、航班频次更高。对737 MAX 8的完美补充,实现收益最大化。



通过提供优质的机上互联网服务，
获得额外营收。

赢得乘客

为乘客提供舒适、宽敞的客舱环境，让您轻松制胜。

波音天空内饰创新的客舱结构来源于我们大量针对乘客的调查。737 MAX的乘机体验与最新型双通道飞机的乘机体验一致，让您的乘客可以重复体验您的卓越品牌。

更多空间

737 配备的全新超大空间行李舱与客舱顶部完美融合，但容纳更多的行李。

737 MAX 7 144件行李

737 MAX 8 178件行李

737 MAX 9 198件行李

波音天空内饰的动态**LED**照明
有力投射出您的品牌个性

展望未来

我们也没有忘记改善驾驶舱的体验，这里采用了全新15英寸大型彩色显示屏。

先进的平视显示器给飞行员带了更广阔的视野，并增强了情境意识。同时737 MAX驾驶舱为操作系统的未来升级预留了空间—无论您飞向哪里。

展望未来，737 MAX与其他全新波音飞机的共通性将大幅节省飞行员在波音单通道和双通道飞机之间进行改装的培训成本。

不间断营利

新一代737飞机全天候飞行，白天和夜晚，为客户不间断地创造利润。

那么737 MAX呢？它来源于业界可靠率最高的飞机家族99.7%可靠率。

更多飞行，更少延误。



99.7%



维修更少

我们的飞机设计理念降低了737 MAX的维修需求。我们持续检查每一项维修要求，并致力于设计一款简洁而高效的飞机，以最大程度减少维修量，最大程度延长大修间隔并最大程度增加无需维修的运营时间。

737 MAX是同座级飞机中最易维修的机型，因此在需要进行维修时，其维修时间更短、成本更低。无论是内部维修还是外包，它在维修成本方面的优势都显而易见。



可持续性

选择全新的波音737 MAX可以体现出您在环保方面的领导力和前瞻性。

这是如何实现的呢？737 MAX采用最先进的发动机和翼梢小翼技术，使飞机更加高效，并大幅降低了噪音、碳排放及氮氧化物排放。

所有这一切均彰显出我们与您共同改善环境的决心。



噪音降低 40%

悄然改变

制造喧哗是吸引眼球的一种方式，但这不是您的风格，也不是我们的风格。

737 MAX秉承传统，在不知不觉中持续不断地为航空业及全球环境带来切实可行的益处。

737 MAX的噪音足迹降低了40%，显著降低了对机场周围社区的影响。

737 MAX 8



展翅高飞

当您面对未来的挑战奋勇而上时，737能够帮助您达成更宏大的愿景。

重量的优势

具有更轻更高效的设计, 737 MAX 因此受益, 可以执飞您理想的航线, 占尽未来市场先机。737 MAX 8 和737 MAX 9 可选装一个辅助油箱, 为您提供与市场需求完美匹配的航程与座位数, 令同类机型可望而不可及。

737 MAX 7

最大起飞重量

80,300 千克 (177,000 磅)

两舱布局 **138 名乘客**

航程 **3,825 海里**

737 MAX 8

最大起飞重量

82,200 千克 (181,200 磅)

两舱布局 **162 名乘客**

航程 **3,515 海里**

737 MAX 9

最大起飞重量

88,300 千克 (194,700 磅)

两舱布局 **178 名乘客**

航程 **3,515 海里**

*一个辅助油箱



强大的性能数据

有如此强大的性能数据支撑, 让您自信的规划未来

	737 MAX 7	737 MAX 8	737 MAX 200	737 MAX 9
座位数 (两舱布局)	138	162	N/A	178
最大座位数	172	189	200	220
航程 公里 (海里)	7,080 (3,825)	6,510 (3,515)	5,000 (2,700)	6,510 (3,515)
基础起飞重量 千克 (磅)	65,750 (145,000)	72,300 (159,400)	72,300 (159,400)	76,300 (168,200)
最大起飞重量 千克 (磅)	80,300 (177,000)	82,200 (181,200)	82,400 (181,700)	88,300 (194,700)
基础推力 (磅)	24,000	25,000	25,000	26,400
最大推力 (磅)	26,400	27,900	27,900	27,900
货舱容积立方米 (立方英尺)	32.3 (1,139)	43.7 (1,545)	43.7 (1,545)	47.5 (1,676)
燃油容量 升 (加仑)	25,941 (6,853)	25,941 (6,853)	25,941 (6,853)	27,891 (7,368)

*一个辅助油箱

实现未来

当您带领团队将计划变为现实时，选择737 MAX就是选择一款能在更多的市场增加盈利性的飞机，一款高效、运营成本更低的飞机。在整个投资的生命周期，将为您带来更多的资产价值回报。

选择同波音的团队携手并进，就是选择能够助您不断向前并实现美好未来的合作伙伴。





Boeing Commercial Airplanes

P.O. Box 3707, MC 21-85

Seattle, WA 98124-2207

www.boeing.cn

本文以事实性的假设为基础，仅用于提供一般性信息，所包含的内容并不构成任何提议、承诺、保证或性能担保。视具体情况或条件不同，实际结果可能存在差异。本文件仅限在波音指定的范围内使用，不得出于任何目的而另作他用。

BOEING is a trademark of The Boeing Company.
Copyright © 2016 Boeing. All rights reserved.